



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 491]

नई दिल्ली, बुधवार, दिसम्बर 28, 1983/पौष 7, 1905

No. 491]

NEW DELHI, WEDNESDAY, DECEMBER 28, 1983/PAUSA 7, 1905

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

नौवहन और परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचनाएं

नई दिल्ली, 28 दिसम्बर, 1983

सांकांनि० 924(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 34 के साथ पठित धारा 33 की उप-धारा (1) प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार के नौवहन और परिवहन मंत्रालय (पत्तन पक्ष) की अधिसूचना सांकांनि० 635 (क) तारीख 30 अक्टूबर, 1982 को उन बातों के सिवाय अधिकांश करते हुए जिन्हें ऐसे अधिसूचना के पूर्व किया गया है या करने का लोप किया गया है, यह निदेश देती है कि इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से साठ दिन की समाप्ति के पश्चात् ठीक अगले दिन से मद्रास पत्तन पर आने वाले और इससे उपाबद्ध अनुसूची के स्तम्भ (1) में वर्णित प्रत्येक जलयान पर और स्तम्भ (2) की तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट दरों पर, और स्तम्भ (3) की तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट अन्तरालों पर पत्तन फीस उद्ग्रहीत की जाएगी।

सारणी

पत्तन शुल्क

प्रभाग जलयान (15 टन और उससे अधिक भार के समुद्रगामी जलयान)	पत्तन फीस की दर प्रति टन दर	एक ही जलयान की बावत संयोज की आयुक्ति
1	2	3

1. आंतरिक बंदरगाह और जवाहर डाक में प्रवेश करने वाले जलयान :

(क) 1000 टन या कम उतारने और लादने वाले जलयान

(1) विदेशी जलयान :

1	2	3
	रु० पैसे	
(i) पोत	1. 20	पत्तन में हर बार प्रवेश करने पर फीस देय है।
(ii) स्टीमर	1. 85	
(2) तटवर्ती जलयान :		
(i) पोत	0. 45	पत्तन पर संदाय करने से पोत को साठ दिन तक फीस का संदाय पुनः नहीं करना पड़ेगा।
(ii) स्टीमर	1. 15	फीस साठ दिन में एक बार संदेय है परन्तु एक बार किया गया फीस का संदाय साठ दिन की उक्त अवधि के दौरान पत्तन में केवल तीन बार प्रवेश करने के लिए (जिसमें बहु प्रवेश भी सम्मिलित है, जिस पर संदाय किया गया था) विधिमान्य होगा।
(ब) 1000 टन से अधिक भार के उतारने/साधने/उतारने और लादने वाले जलयान :		
(1) विदेशी जलयान :		
(i) पोत	1. 75	पत्तन में फीस हर बार प्रवेश पर संदेय है।
(ii) स्टीमर	2. 75	
(2) तटवर्ती जलयान :		
(i) पोत	0. 65	पत्तन पर संदाय करने से पोत को साठ दिन तक फीस का संदाय पुनः नहीं करना पड़ेगा।
(ii) स्टीमर	1. 65	फीस साठ दिन में एक बार संदेय है परन्तु एक बार किया गया फीस का संदाय साठ दिन की उक्त अवधि के दौरान पत्तन में केवल तीन बार प्रवेश करने के लिए (जिसमें बहु प्रवेश भी सम्मिलित है जिस पर संदाय किया गया था) विधिमान्य होगा।
2. भारतीय डाक के प्रवेश करने वाले जलयान :		
(क) विदेशी जलयान :		
(i) पोत	2. 90	पत्तन में हर बार प्रवेश पर फीस संदेय है।
(ii) स्टीमर	4. 50	
(ख) तटवर्ती जलयान :		
(i) पोत	1. 10	पत्तन पर संदाय करने से पोत को साठ दिन तक फीस का पुनः संदाय नहीं करना पड़ेगा।

(ii) स्टीमर	2. 75	फीस साठ दिन में एक बार संदेय है परन्तु एक बार किया गया फीस का संदाय साठ दिन की उक्त अवधि के दौरान पत्तन में केवल एक बार प्रवेश के लिए (जिसमें बहु प्रवेश भी सम्मिलित है जिस पर संदाय किया गया था) विधिमान्य होगा।
-------------	-------	---

स्पष्टीकरण :—इस अनुसूची में—

(क) "पोत" से पूर्णतः बाहुशक्ति से चालित जलयान अभिप्रेत है,

(ख) "स्टीमर" से पोत से भिन्न कोई जलयान अभिप्रेत है,

(ग) "तटवर्ती पोत और तटवर्ती स्टीमर" क्रमशः ऐसा पोत या स्टीमर अभिप्रेत है जो भारत स्थित एक पत्तन या स्थान से भारत स्थित किसी अन्य पत्तन या स्थान की यात्रियों या सामान का समुद्र द्वारा वहन करता है,

(घ) "विदेशी पोत" और विदेशी स्टीमर से क्रमशः ऐसा पोत या ऐसा स्टीमर अभिप्रेत है जो भारत स्थित एक पत्तन या स्थान और किसी अन्य पत्तन या स्थान के बीच या भारत के बाहर पत्तन या स्थानों के बीच व्यापार में लगा है।

[फा० सं० पी डब्ल्यू/पीजीआर-237/83]

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATIONS

New Delhi, the 28th December, 1983

G.S.R. 924(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 33, read with Section 34 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of the notification of Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Ports Wing) No. GSR 635(E), dated the 30th October, 1982, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, port dues shall be levied on each of the vessels entering the Port of Madras as described in column (1) of the 'Schedule' hereto annexed at the rates specified in the corresponding entry in column (2), and at the intervals specified in the corresponding entry in column (3), of the said schedule :

SCHEDULE

PORT DUES

Vessels Chargeable (Sea-going vessels of 15 tons and upwards)	Rate of port dues per ton.	Frequency of payment in respect of the same vessel
1	2	3

I. Vessels entering Inner Harbour and Jawahar Dock.

(A) Vessels/landing/shipping/landing and shipping 1000 tonnes or less :—

1	2	3	1	2	3
(1) Foreign Vessels :	Rs.P.		(b) Coasting Vessels :	Rs.P.	
(i) Ships	1.20 }	The due is payable on each entry into the Port.	(i) Ships	1.10	The payment of the due at the Port will exempt the ship for a period of sixty days from liability to pay the due again.
(ii) Steamers	1.85 }				
(2) Coasting Vessels :					
(i) Ships	0.45	The payment of the due at the Port will exempt the ship for a period of sixty days from the liability to pay the due again.	(ii) Steamers	2.75	The due is payable once in sixty days, provided that the payment of the due once made shall be valid only for three entries into the Port (including the entry on which the payment was made) during the said period of sixty days.
(ii) Steamer	1.15	The due is payable once in sixty days, provided that the payment of the due once made shall be valid only for three entries into the Port (including the entry on which the payment was made) during the said period of sixty days.			
(B) Vessels landing/shipping/ landing and shipping more than 1000 tonnes :—			Explanation -- in this Schedule,		
(1) Foreign Vessels :			(a) 'Ship' means a vessel propelled solely by wind power;		
(i) Ships			(b) 'steamer' means any vessel other than a ship;		
(ii) Steamers			(c) 'coasting ship' and 'coasting steamer' mean respectively a ship or steamer which is engaged in the carriage by sea of passengers or goods from any port or place in India to any other port or place in India;		
			(d) 'foreign ship' and 'foreign steamer' mean respectively a ship or steamer employed in trading between any port or place or between ports or places outside India.		
			[F. No. PW/PGR/37/83]		
(2) Coasting Vessels :			सांकांति० 925(अ) —केंद्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) को द्वारा 35 की उपधारा(1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार के नौबहन और परिवहन मंत्रालय की अधिमूर्चना सं० सांकांति० 636 (क) तारीख 30 अक्टूबर, 1982 के माब प्रकाशित मद्रास पत्तन मार्गदर्शन और अन्य कार्य (फीस) आदेश 1975 को उन बातों के बिना अधिकार करने हुए जिन्हें ऐसे अधिकरण के पूर्व किया गया है या करने का आग्रह किया गया है, मद्रास पत्तन में मार्गदर्शन और अन्य कार्य के लिए फीस के उद्ग्रहण को विनिवारित करने के लिए निम्नलिखित विवरण बतानी है अर्थात् —		
(i) Ships			आदेश		
(ii) Steamers			1. संक्षिप्त नाम और प्राग्गमः—(1) इस आदेश का संक्षिप्त नाम मद्रास पत्तन मार्गदर्शन और अन्य कार्य (फीस आदेश) 1982 है।		
			(2) यह तुरन्त प्रवृत्त होगा।		
			2. इस आदेश में, अतः कि विषय या सर्वभ से अभ्यया अवहित न हो,		
			(क) "आन्तरिक बन्दरगाह में बर्थ" से अबाहर डाक और भारतीय डाक में बर्थों से मिल बर्थ अभिप्रेत है।		
			(ख) "विन" से किसी बर्थ में किसी बर्थ का लगाया जाना पूरा होने के समय से 24 घंटे अभिप्रेत है।		
			(ग) "कुल टननार" से पॉन द्वारा जब वह अधिकतम ग्रीष्म भारण रेखा (सत्रर सोड लाइन) तक भारित किया गया हो, से जाए जा रहे		
II. Vessels entering Bharathi Dock :					
(a) Foreign Vessels :					
(i) Steamers	2.90 } 4.50 }	The due is payable on each entry into the Port.			

स्थोरा, भवारी ईंधन, यात्रियों और नाविक दल को भार अभिप्रेत है।

(घ) "पत्तन" से मत्स्य पत्तन अभिप्रेत है।

(ङ) "पोत" से पूर्णतः वायुशक्ति से चालित जलयान अभिप्रेत है।

(च) "स्टीमर" से पोत भिन्न कोई जलयान अभिप्रेत है।

(छ) "तटवर्ती पोत" और "तटवर्ती स्टीमर" से क्रमशः ऐसा पोत या स्टीमर अभिप्रेत है, जो भारत स्थित एक पत्तन या स्थान से भारत स्थित किसी अन्य पत्तन या स्थान के यात्रियों या सामान का समुद्र द्वारा वहन करता है।

(ज) "विदेशी पोत" और "विदेशी स्टीमर" से क्रमशः ऐसा पोत या ऐसा स्टीमर अभिप्रेत है, जो भारत स्थित एक पत्तन या स्थान और किसी अन्य पत्तन या स्थान के बीच या भारत के बाहर पत्तन या स्थानों के बीच व्यापार में लगा है।

(झ) "जलयान" से जलयान का कोई ऐसा प्रकार अभिप्रेत है जिसमें पाशों द्वारा नौवहन के लिए पर्याप्त पाल क्षेत्र की व्यवस्था है चाहे उसमें नौवहन की यांत्रिक युक्तियाँ लगी हों या नहीं और इसमें खेने वाली नौका या केनी सम्मिलित है किन्तु फीडायाम इसके अंतर्गत नहीं है।

3 मार्ग दर्शन, लंगर डालने या लंगर खोलने प्रादि के लिए फीस

(1) बबरगाह से और उसके बाहर जलयानों के मार्ग दर्शन के लिए जिसके अंतर्गत पत्तन से पाइलटों की सेवाएँ और नाविक दल सहित (नावों की सेवाएँ हैं किन्तु जिसमें जलयानों की लंगर डालने या लंगर खोलने की सक्रियताओं से सलग्न दलों की सेवाएँ नहीं हैं, उद्ग्रहणीय फीस नीचे की सारणी में विनिर्दिष्ट दरों पर होगी, अर्थात् —

सारणी

मद संख्या		जलयानों और सेवाओं का वर्गीकरण		प्रति रजिस्ट्रीकृत टन	संवैय प्रभार
		विदेशी जलयान	तटवर्ती जलयान		
		अंतर्गमन मार्ग-दर्शन	बहिर्गमन मार्ग-दर्शन	अंतर्गमन मार्ग-दर्शन	बहिर्गमन मार्ग-दर्शन
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		₹०.००	₹०.००	₹०.००	₹०.००

1. आंतरिक बबरगाह और जवाहर डाक में यात्री जलयान से भिन्न जलयान के मार्ग दर्शन के लिए —

(1) 1500 टन या उससे कम की उतराई या लदाई या उतराई और लदाई करने वाले जलयान

(क) 10000 तक जी आर टी वाले जलयान 0.40 0.40 0.25 0.25

(ख) 10001 से 23000 के बीच जी आर टी वाले जलयान 0.45 0.45 0.35 0.35

(ग) 23000 से अधिक जी आर टी वाले जलयान 0.60 0.60 0.40 0.40

(2) 1300 टन से अधिक की उतराई या लदाई या उतराई या लदाई करने वाले जलयान

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
(क) 10000 तक जी आर टी वाले जलयान		0.60	0.60	0.35	0.35
(ख) 10001 से 23000 के बीच जी आर टी वाले जलयान		0.65	0.65	0.40	0.40
(ग) 23000 से अधिक जी आर टी वाले जलयान		0.70	0.70	0.45	0.45
2 यात्री जलयानों का मार्गदर्शन		0.60	0.60	0.35	0.35
3 भारती डाक में जलयानों का मार्गदर्शन					
(1) 60,000 कुल टन भार से कम के जलयान					
(क) 10,000 जी आर टी तक वाले जलयान		1.00	1.00	0.70	0.70
(ख) 10001 से 23000 जी आर टी वाले जलयान		1.20	1.20	0.75	0.75
(ग) 23000 से अधिक जी आर टी वाले जलयान		1.40	1.40	0.90	0.90
(2) 60,000 कुल टन भार और उससे अधिक के जलयान		2.00	2.00	1.40	1.40

(2) "कोल्ड मूव" पर जलयान के मार्ग दर्शन के लिए अर्थात् जलयान के हजन की शक्ति बिना, जा भागत या पूर्णतः चल रहा हो, मार्गदर्शन फीस उपखंड (1) के अधीन सदैम फीस में दुगुनी दर पर उद्ग्रहीत की जाएगी।

(3) किसी तटवर्ती जलयान या विदेशी जलयान को बर्थ से स्थानान्तरित करने के लिए उसका पुनः लंगर डालने के लिए या उसकी बर्थ में जलयान को घुमाने के लिए फीस, जिसके अंतर्गत भारी लिफ्टों वाला जलयान भी है, उस बर्थ की बाबत जहाँ से स्थानान्तरण या घुमाने का कार्य किया जाता हो उपखंड (1) के अधीन एक तरफ मार्गदर्शन (लंगर डालने या खोलने के लिए सदैम प्रभार की प्राप्ति दर पर उद्ग्रहीत की जाएगी।

परन्तु यह कि ऊपर विनिर्दिष्ट फीस उस दशा में दुगुनी दर पर उद्ग्रहीत की जाएगी जब जलयान "कोल्ड बेम" पर प्रचालित किया जाना है।

(4) बबरगाह के बाहर किसी जलयान के लंगर डालने के लिए फीस अब वह न तो प्रवेश करता है और न बाहर जाता है, आंतरिक बबरगाह की बाबत उपखंड (1) के अधीन एक तरफ मार्गदर्शन (लंगर डालने या खोलने) के लिए सदैम प्रभार की प्राप्ति दर पर उद्ग्रहीत की जाएगी।

(5) 18.00 बजे से 6.00 बजे के बीच लंगर डालने या लंगर खोलने, स्थानान्तरित करने के प्रयोजनों के लिए जलयानों के नौवान्त के लिए अतिरिक्त प्रभार आंतरिक बबरगाह जवाहर डाक या भारती डाक पर विदेशी जलयान के लिए प्रति जी आर टी 0.20 ₹० और तटवर्ती जलयान के लिए प्रति जी आर टी 0.15 ₹० उद्ग्रहीत किया जाएगा। स्पष्टीकरण इस उपखंड के प्रयोजनार्थ, पाइलट द्वारा जलयान पर लड़ने के समय को प्रारंभ समझा जाएगा।

(6) उपखंड (1), उपखंड (2), उपखंड (3) और उपखंड (5) के अधीन उद्ग्रहणीय मार्गदर्शन और अन्य प्रभारों के प्रयोजनार्थ पैदाव बर्थ और प्राउटर एक्सेज की आंतरिक बबरगाह समझा जाएगी।

(7) उपपाइलों की दशा में जिनकी सेवाओं की अध्यपेक्षा की गयी है किन्तु उनका उपयोग नहीं किया गया है, निम्नलिखित प्रभार उद्ग्रहीत किए जाएंगे, अर्थात् :—

सेवाएं	सदय प्रभार	तटवर्ती जलयान
	विदेशी जलयान रु०	रु०
वे पाइलट जिनकी सेवाओं की अध्यपेक्षा उपखंड (1), उपखंड (2), उपखंड (3) या उपखंड (4) के अधीन की गयी है किन्तु जिनका उपयोग पाइलट के जलयान पर करने के पश्चात् नहीं किया गया है।	810	540

टिप्पण :—(1) ऊपर विनिर्दिष्ट दर पर प्रभार जलयान के बारे की दिशा में मार्गदर्शन के लिए न केवल अध्यपेक्षा के रद्दकरण के मामले में ही उद्ग्रहीत किए जायेंगे बल्कि जलयानों के बर्ष के स्थानांतरण के लिए जलयान को उसके बर्ष में धुमाने के लिए या भारी लिफ्टों की स्थिति के कारण उसी बर्ष में जलयान के पुनः लंगर डालने के लिए अध्यपेक्षा के रद्दकरण के लिए भी उद्ग्रहीत किए जायेंगे।

(2) ऊपर के प्रभार ऐसे रद्दकरणों की दशा में जो—

(क) पाइलटों के जलयान पर करने से अपर्याप्त समय पूर्व ऐसे रद्दकरणों की दशा में जो प्रसाधारण परिस्थितियों के अधीन ऐसे कारणों से हुए हैं जिन्हें जलयान की मूल स्वरूप माना जा सकता है।

(3) यदि उपखंड (2) के अधीन प्रभार के सदाय के विषय में कोई शका है तो उस मामले को अग्रक्ष को निर्देशित किया जाएगा जो उसके विनिश्चय करेगा।

4. विशेष प्रभार (1) उस प्रत्येक बंदे या उसके भाग के लिए जिसके लिए पाइलट की मद्रास पत्तन से किसी जलयान के फलक पर उसके ऐसे जलयान में करने के पश्चात् तीस मिनट से अधिक प्रतीक्षा करनी पड़ती है, तटवर्ती जलयान की बाबत 180 रु० और विदेशी जलयान की बाबत 360 रु० फीस उद्ग्रहीत की जाएगी।

(2) मद्रास पत्तन की सीमाओं के भीतर 30 मिनट और उससे कम की अवधि के लिए पाल जलयान के कर्षण के लिए प्रभार न्यूनतम 90 रु० के अधीन रहते हुए 180 रु० प्रतिघंटा होगा। इस अवधि के लिए प्रभार उस दर पर उद्ग्रहीत किए जाएंगे जो एक घंटे या उसके भाग के लिए नियत है।

(3) माल के उद्धारण के लिए या गोताखोरों की सेवाओं के उपयोग के लिए फीस निम्नलिखित रूप में होगी—

(क) उद्धारण प्रभार—उद्धारण प्रभार नीचे सारणी में विनिर्दिष्ट दरों पर उद्ग्रहणीय होंगे।

सारणी			
मद सं	उद्धारित माल का मूल्य	उद्धारण प्रभार की दर	सदय न्यूनतम प्रभार
(1)	(2)	(3)	(4)
1	1000 रु० से कम	मूल्य का 22 प्रतिशत	निम्नलिखित न्यूनतम प्रभार 180 रु०

1	2	3	4
2.	1,000 रु० और अधिक किन्तु 5000 से कम	मूल्य का 18 प्रतिशत	400/- रु०
3.	5,000 रु० और अधिक किन्तु 10,000 से कम	मूल्य का 15 प्रतिशत	1600/- रु०
4.	10,000 रु० और अधिक किन्तु 20,000 से कम	मूल्य का 12 प्रतिशत	2,700/- रु०
5.	20,000 रु० और अधिक किन्तु 50,000 रुपये से कम	मूल्य का 7 प्रतिशत	4,050/- रु०
6.	50,000 रु० और अधिक	मूल्य का 5 प्रतिशत	5,650/- रु०

टिप्पण—इन प्रभारों के संगत माधारण गोताखोरों के प्रभारों का व्यय भी है किन्तु कोई ऐसे विशेष प्रभार इसके अंतर्गत नहीं है जो कतिपय दशाओं में आवश्यक हो, जैसे कि टगों, बार्जेज या अन्य यानों का प्रयोग जिसके लिए प्रभार यथास्थिति वास्तविक खर्च या पत्तन के लिए उपवर्णित दरों के माप मान पर लिए जायेंगे। जल से क्षतिग्रस्त हो सकने वाले माल की दशा में उपर्युक्त प्रतिशतता यथास्थिति विषय मूल पर या सीमानुल्लेख मूल्यंकन के आधार पर बसूल की जाएगी।

(ख) गोताखोरों के प्रभार—गोताखोरों के प्रभार नीचे सारणी में विनिर्दिष्ट दरों पर उद्ग्रहणीय होंगे।

सारणी					
संख्या	अवधि	6 बजे पूर्वा० से 6 बजे अप० का कार्य विवस		6 बजे पूर्वा० से 6 बजे अप० के बीच रविवार और बोंड की छुट्टिया	
		प्रतिघंटा या उसके भाग के प्रभार	न्यूनतम प्रभार	प्रतिघंटा या उसके भाग के लिए दर	न्यूनतम प्रभार
1	2	3	4	5	6
		रु० पै०	रु० पै०	रु० प०	रु० पै०
1.	अधिकतम बंदों तक पोशाक में	300.00	600.00	450.00	870.00
2.	उपरोक्त से अधिक	450	—	660.00	—

टिप्पणी—(1) ऊपर विनिर्दिष्ट उद्धारण प्रभार पत्तन के अंत समुद्र गोताखोरी की सेवाओं के लिए विशेष अध्यपेक्षाओं पर किए गए किसी गोताखोरी के कार्य की सभी दशाओं में गोताखोरों द्वारा तलाशी या परीक्षाओं के परिणामों का विचार किए बिना उद्ग्रहीत किए जायेंगे। जहाँ फलक पर खोए माल को बरामद करने के लिए कोई तलाशी की जाती है और ऐसा माल बरामद हो जाता है तो ऐसे प्रभार उद्ग्रहीत किए जायेंगे जो उद्धारण के लिए विहित हैं।

(2) जब गोताखोरों की मीका उसी लांच द्वारा कथित की जाती है जो कर्षण प्रभार इसके प्रतिरिक्त उद्ग्रहीत किए जायेंगे।

[फा० न० पी० डब्ल्यू/पी जी आर-37/83]

विनेश कुमार जैन, सचिव

G.S.R. No. 925(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of Section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of the Port of Madras Pilotage and other Services (Fees) Order, 1982 published with the notification

of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport No. GSR 636(E) dated 30th October, 1982, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby makes the following order for regulating the levy of fees for pilotage and other services in the Port of Madras, namely :—

ORDER

1. Short title and commencement:—(1) This order may be called the Port of Madras Pilotage and Other Services (Fees) Order 1983.

(2) It shall come into force at once.

2. Definitions : In this order, unless the context otherwise requires :

(i) "Berths in the Inner Harbour" means berths other than the berths in Jawahar Dock and Bharathi Dock;

(b) "Day" means a period of 24 hours from the time berthing of a vessel in a berth is completed;

(c) "Dead Weight Tons" means the weight in tons of cargo, stores, fuel, passengers and crew carried by the ship when loaded to her maximum summer load line;

(d) "Port" means the Port of Madras;

(e) "Ship" means a vessel propelled solely by wind power;

(f) "Steamer" means any vessel other than a ship;

(g) "Coasting ship" and "Coasting Steamer" mean respectively a ship or steamer which is engaged in the carriage by sea of passengers or goods from any Port or Place in India to any other port or place in India.

(h) 'foreign ship' and 'foreign steamer' mean respectively a ship or a steamer employed in trading between any port or place in India and other Port or place or between Ports or places outside India.

(i) 'sailing vessel' means any description of vessel provided with sufficient sail area for navigation under sails alone whether or not fitted with mechanical means or propulsion and includes a rowing boat or canoe, but does not include a pleasure craft.

3. Fees for Pilotage, Mooring or Unmooring etc. :

(1) The fees leviable for piloting vessels in and out of the harbour which includes services of the Port's Pilots and the services of the launches with the crew but exclude the services of tugs engaged in mooring or unmooring operations of vessels, shall be at the rates specified in the Table below, namely :

TABLE

Item No.	Classification of the vessels and Services	Charges payable per Gross Registered Ton			
		Foreign Vessel		Coasting Vessel	
		Inward Pilotage	Outward Pilotage	Inward Pilotage	Outward Pilotage
1	2	3	4	5	6
		Rs. P.	Rs. P.	Rs. P.	Rs. P.

1. Pilotage of vessels other than passenger vessels in Inner Harbour and Jawahar Dock :

1	2	3	4	5	6
(i) Vessels landing or Shipping or landing and shipping 1500 tonnes or less :					
(a) Vessels having GRT upto 10,000		0.40	0.40	0.25	0.25
(b) Vessels having GRT between 10,001 to 23,000		0.45	0.45	0.35	0.35
(c) Vessels having GRT over 23,000		0.60	0.60	0.40	0.40
(ii) Vessels landing or shipping or landing and shipping more than 1500 tonnes :					
(a) Vessels having GRT upto 10,000		0.60	0.60	0.35	0.35
(b) Vessels having GRT between 10,001 to 23,000		0.65	0.65	0.40	0.40
(c) Vessels having GRT over 23,000		0.70	0.70	0.45	0.45
2. Pilotage of passenger vessels.					
		0.60	0.60	0.35	0.35
3. Pilotage of vessels in Bharathi Dock :					
(i) Vessels of less than 60,000 dead weight tons.					
(a) Vessels having GRT upto 10,000		1.00	1.00	0.70	0.70
(b) Vessels having GRT 10,001 to 23,000		1.20	1.20	0.75	0.75
(c) Vessels having GRT over 23,000		1.40	1.40	0.90	0.90
(ii) Vessels of 60,000 dead weight tons and above		2.00	2.00	1.40	1.40

(2) For piloting a vessel on "Cold Move", namely, without the power of the engine of the vessel partly or fully in any operation, pilotage fee shall be levied at double the rates payable under sub-clause (1).

(3) For shifting a coasting vessel or a foreign vessel from one berth and mooring it or for turning a vessel around in its berth including vessels with heavy lifts, a fee at half the rates payable for one-way pilotage (mooring and unmooring) under sub-clause (1) in respect of the berth from where shifting or turning is made shall be levied.

Provided that the fee specified above shall be levied at double rates where the vessel is operated on 'cold move'.

(4) For mooring a vessel outside the harbour when it does not enter or leave it, a fee at half the rates payable for one way pilotage (mooring or unmooring) under sub-clause (1) in respect of inner harbour shall be levied.

(5) For navigation of vessels for purposes of mooring or unmooring, shifting or turning between 18.00 hours and 06.00 hours, additional charges at the rates of Rs. 0.20 per GRT for foreign vessel and Rs. 0.15 per GRT for coasting vessel shall be levied at Inner Harbour, Jawahar Dock and Bharathi Dock.

Explanation :—For the purposes of this sub-clause the time of boarding the vessel by the Pilot shall be deemed as the commencement of Navigation.

(6) For purposes of pilotage fees and other charges leviable under sub-clause (1), sub-clause (2), sub-clause (3) and sub-clause (5) the old 'Petrol Berth' and the 'Outer Anchorage' shall be deemed as 'Inner Harbour'.

(7) In the case of pilots whose services have been requisitioned but not utilised the following charges shall be levied namely :

Service	Charges payable	
	Foreign vessel Rs.	Coasting vessel Rs.
Pilots whose services have been requisitioned under sub-clause (1), Sub clause (2), sub clause (3) or sub-clause (4) but not utilised after the Pilot has boarded a vessel.	810	540

Note : (1) The charges at the rates specified above shall be levied not only in cases of cancellations of requisitions for outward pilotage of vessels but also for the cancellations of requisitions for shifting of berths of vessels and re-mooring or for turning a vessel around in her berth or for re-mooring a vessel in the same berth due to position of heavy lifts.

(2) The above charges are not leviable in cases of (a) cancellations received sufficiently in time before the pilots board the vessels and (b) cancellations caused under exceptional circumstances for reasons that could not be attributed to the vessel's fault.

(3) If any doubt arises about the payment of charges under sub-clause (2) the matter shall be referred to the Chairman, who shall decide, the same.

4. Special Charges : (1) A fee of Rs. 180/- in respect of a coasting vessel and Rs. 360/- in respect of a foreign vessel shall be levied for each hour or part of an hour that a pilot is kept waiting on board any vessel at the Port of Madras beyond thirty minutes after boarding such vessel.

(2) The charge for towage of a sailing vessel within the limits of the Port of Madras shall be Rs. 180/- per hour subject to a minimum of Rs. 90/- for a duration of 30 minutes and less. Charges for a period in excess of this duration shall be levied at the rate fixed for one hour or part thereof.

(3) Fees for salvage of goods or for use of services of Divers shall be as follows namely :—

(a) Salvage charges : The Salvage charges shall be leviable at the rates specified in the Table below:

TABLE

Item No.	Value of goods Salvaged	Rate of salvage charges	Minimum charges payable
1	2	3	4
1.	Less than Rs. 1000/-	22 per cent ad-valorem	Subject to a minimum of Rs. 180/-

1	2	3	4
2.	Rs. 1000/- and more but less than Rs. 5000/-	18 per cent ad-valorem	Rs. 400/-
3.	Rs. 5000/- and more but less than Rs. 10,000/-	15 per cent ad-valorem	Rs. 1600/-
4.	Rs. 10,000/- and more but less than Rs. 20,000/-	12 per cent ad-valorem	Rs. 2700/-
5.	Rs. 20,000/- and more but less than Rs. 50,000/-	7 per cent ad-valorem	Rs. 4050/-
6.	Rs. 50,000/- and over	5 per cent ad-valorem	Rs. 5650/-

Note: These charges include the cost of ordinary diver's charges but are exclusive of any special charges which may be necessary in certain cases, such as the use of tugs, barges or other crafts and cranes which will be charged at actual cost or at the rates set forth in the Port's Scale of Rates, as the case may be. In case of goods liable to damage by water, the above percentage shall be recovered on the sale value or Customs valuation as the case may be.

(b) Diver's Charges: Diver's charges shall be leviable at the rates specified in the Table below:

TABLE

Item No.	Period	Week days between 6 a.m. to 6 p.m.		Sundays and Board's Holidays between 6. a.m. to 6 p.m.	
		Rate per hour or part of an hour	Minimum charges	Rate per hour or part of an hour	Minimum charges
1	2	3	4	5	6
		Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
1.	Upto a maximum of four Indress hours	300	600	450	870
2.	In excess of the above.	450	..	660	..

Note: (1) The Diver's charges specified above shall be levied in all cases of living work carried out on special requisitions for the services of the Port Sub-marine Diver irrespective of the results of search or examinations by the Divers. Where a search is undertaken for recovery of goods lost over board and such goods are recovered, charges as for salvage shall be levied.

(2) When the diving boat is towed by a launch, the towage charges shall be levied extra.

[F. No. PW/PGR/37/83]
D. K. JAIN, Jt. Secy.

